



MOTORI ASINCRONI TRIFASE AUTOFRENTANTI SERIE FK-FKL



MVF S.r.l.

Via San Giovanni Bosco, 12 - 15121 Alessandria

Tel. +39 0131 68.730 r.a. Fax +39 0131 56.334

Web: www.mvf.it E-mail: info@mvf.it

Motori autofrenanti asincroni trifasi FK - FKL



Serie FKL con volano ad avviamento e frenata progressiva

Oltre al motore della serie FK, che già di per sé assicura una frenata dolce, è disponibile, per le applicazioni che richiedono partenze e frenate particolarmente progressive, il motore della serie FKL.

Quest'ultimo è realizzato regolando opportunamente la coppia massima in rapporto alla coppia di spunto ed applicando una massa aggiuntiva sul lato posteriore dell'albero motore esattamente calcolata che contribuisce a far diminuire i tempi di avviamento permettendo comunque il raggiungimento dei valori di coppia massima per poi consentire, al momento della frenata, un rallentamento progressivo.

Il motore FKL risulta particolarmente adatto alla traslazione di carriponte, macchine per l'imbottigliamento ed a tutti quei servizi nei quali silenziosità, avviamento e frenata progressivi divengono requisiti indispensabili.

Il motore FKL monta di serie il freno D.C. ed ha dimensioni ridotte.

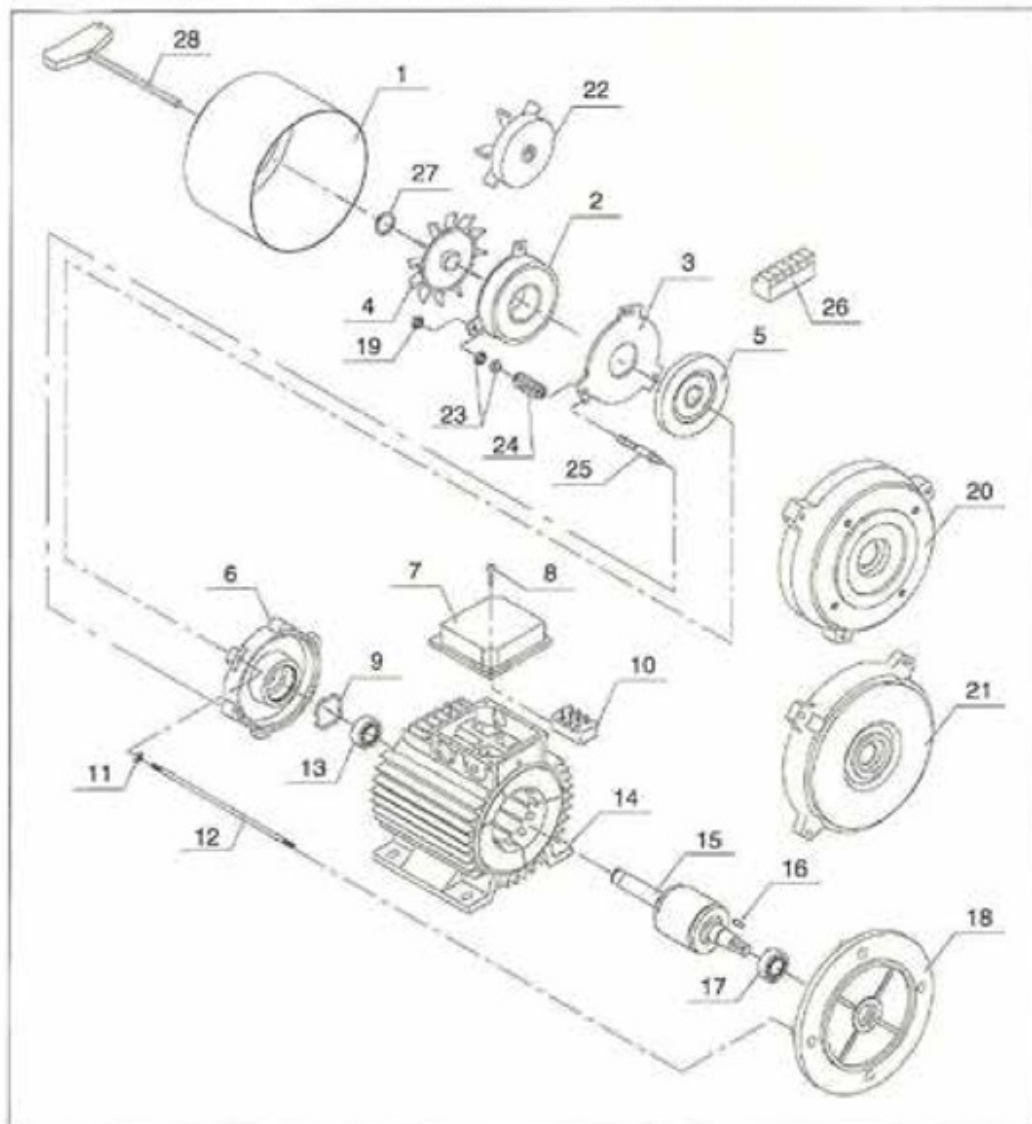
Possibili configurazioni di prodotto FK - FKL

- Motori con piedi (B3)
- Motori con piedi e flangia
- Motori con flangia B5 o B14
- Motori con flangia B5 ridotta dalla grandezza 71 alla 112
- Motori con flangia ridotta B14 dalla grandezza 56 al 100
- Alberi bisporgenti
- Alberi speciali a disegno
- Motori B3 con scatola morsettiera laterale (superiore di serie)
- Esecuzioni completamente speciali
- Polarità o tensioni non a catalogo
- Versione con ventilazione ausiliaria (dimensioni uguali alla versione standard)
- Alimentazione del freno separata dal motore
- Isolamento in classe H
- Protezione IP superiore a quella di serie
- Rotore speciale "P" per l'aumento della coppia di spunto
- Verniciatura normale, antisalina o antiacida
- Sonde termiche
- Scaldiglie anticondensa
- Equilibratura del rotore in grado "R" o "S"
- Esecuzione con encoder
- Ventilazione ausiliaria
- Tensione magnete DC diversa da quella di serie
- Leva di sblocco del freno laterale.
- Serie FKL con volano di inerzia in ghisa
- Serie FKP con freno positivo ad azione inversa
- Serie KK con sistema di sblocco brevettato



Descrizione dei pezzi di ricambio

Per ordinazioni indicare il numero di riferimento e tipo del motore

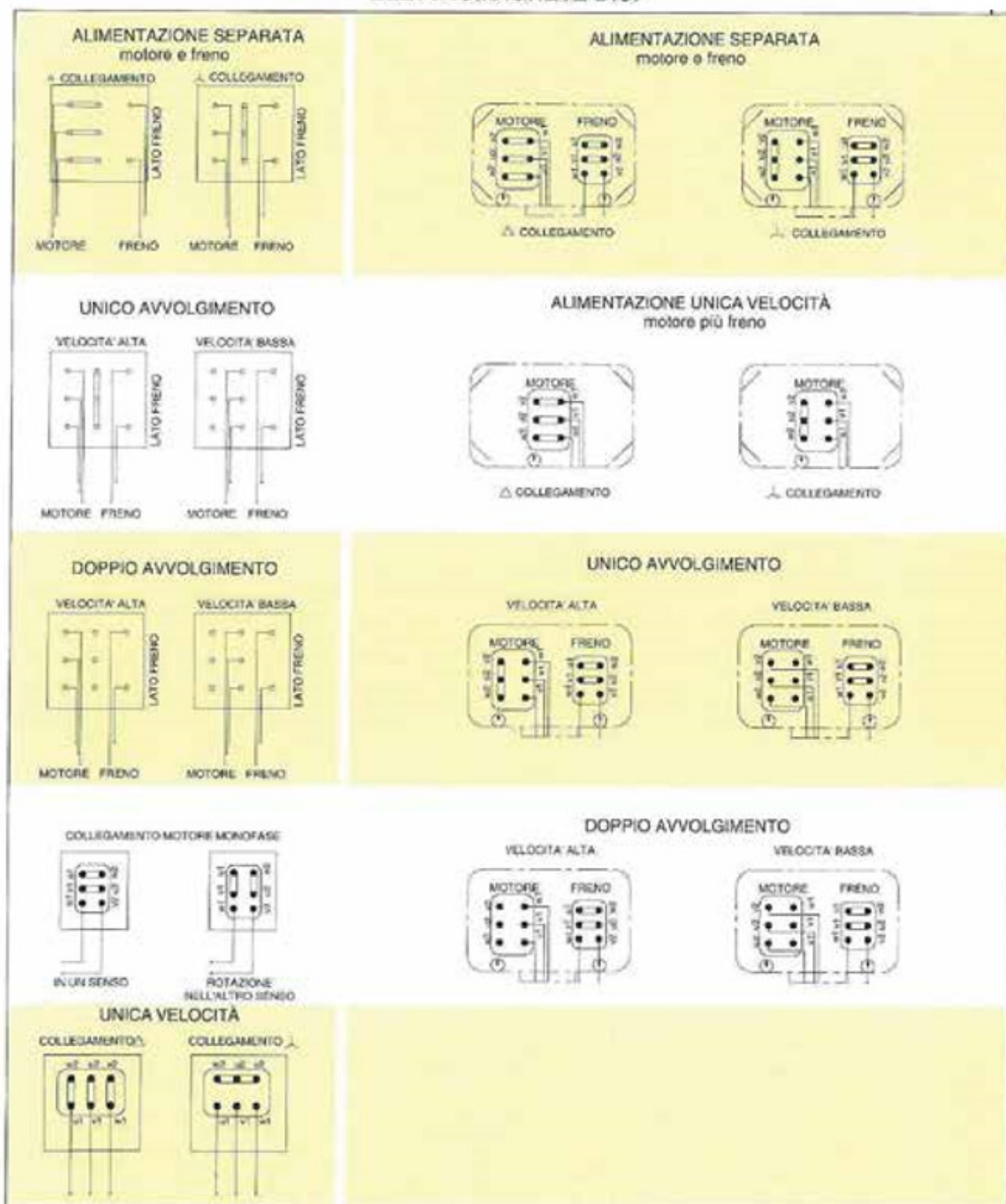


- | | |
|-----------------------------|---|
| 1 Cuffia protezione freno | 15 Gruppo albero rotore |
| 2 Elettromagnete | 16 Chiavetta lato comando |
| 3 Ancora mobile | 17 Cuscinetto anteriore |
| 4 Ventola di raffreddamento | 18 Scudo a flangia B5 |
| 5 Disco freno | 19 Dado bloccamagnete |
| 6 Scudo con pista d'attrito | 20 Scudo a flangia B14 |
| 7 Copribasetta | 21 Scudo anteriore |
| 8 Viti per copribasetta | 22 Ventola pesante |
| 9 Anello di compensazione | 23 Dadi di regolazione |
| 10 Morsettiera | 24 Molla freno |
| 11 Dado blocca tirante | 25 Colonnina di guida |
| 12 Tirante | 26 Raddrizzatore (semionda o onda intera) |
| 13 Cuscinetto posteriore | 27 Anello seeger o dado |
| 14 Carcasa motore | 28 Chiave rotazione manuale |
| | 29 Chiavetta lato freno o mozzo dentato |



Collegamenti

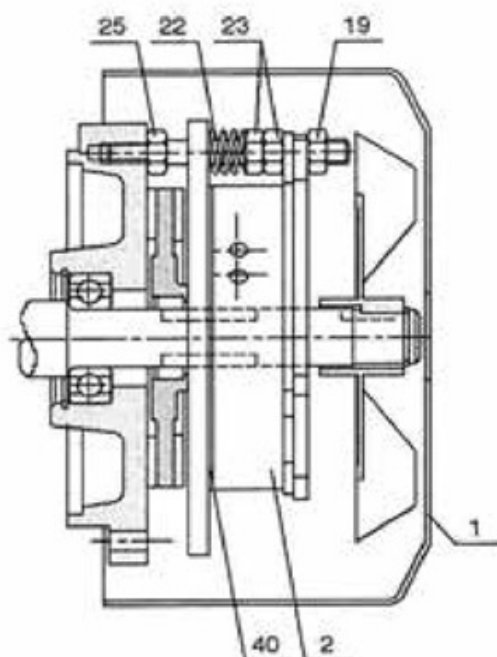
ELETTROMAGNETE D.C.



NOTE Collegare sempre il filo di terra.



Gruppo freno FK



Caratteristiche tecniche

- Freno in D.C. alimentato tramite un raddrizzatore.

Regolazione del traferro

Il traferro 40 (ossia la distanza tra i due nuclei magnetici dell'elettromagnete e dell'ancora mobile) deve essere di 3 decimi di millimetro. E' opportuno controllare periodicamente il traferro, poiché, per l'usura dei ferodi del disco freno, esso tende ad aumentare.

Per riportare il traferro al valore richiesto occorre agire sulle coppie di dadi (19-23) che fermano l'elettromagnete facendolo avanzare verso l'ancora mobile. Ad operazione conclusa verificare il serraggio dei dadi.

Regolazione della coppia frenante

La coppia frenante è proporzionale alla compressione delle molle 22, che si può variare agendo sui dadi 23 (svitando per diminuire avvitando per aumentare).

La compressione delle tre molle deve essere uniforme.

N.B.: Per collegamenti vedere pag. "Alimentatori per elettromagneti D.C." e "Collegamenti" di questo catalogo.



Trifase 2 poli - 3000 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FK50B2	0,12	2785	0,66	0,45	2,4	2,9	0,00030	8	9500	150	4,2
FK63A2	0,18	2760	0,68	0,70	2,3	3,5	0,00042	8	8000	150	4,8
FK63B2	0,25	2810	0,80	0,80	2,3	3,9	0,00057	8	7500	150	4,8
FK63C2*	0,37	2780	0,78	1,10	2,4	4,0	0,00061	8	6000	150	5
FK71A2	0,37	2765	0,79	1,05	2,5	3,9	0,00071	8	6000	150	7
FK71B2	0,55	2780	0,79	1,50	2,5	3,9	0,00082	8	5000	150	8
FK71C2*	0,75	2800	0,76	2,10	2,3	4,3	0,00098	8	4000	150	9
FK80A2	0,75	2780	0,77	2,00	3,0	4,8	0,00146	8	6000	150	13
FK80B2	1,10	2780	0,82	2,90	3,0	4,9	0,00173	8	5300	150	14
FK90SA2	1,50	2780	0,86	3,50	2,5	6,8	0,00189	20	4000	300	17
FK90SB2	1,84	2780	0,86	4,30	2,5	6,8	0,00200	20	3500	300	18
FK90LA2	2,20	2800	0,88	5,10	2,5	8,8	0,00232	20	3000	300	20
FK100LA2	3,00	2800	0,88	6,50	2,9	8,0	0,00572	20**	1200	300	25
FK112MB2	4,00	2820	0,87	8,20	2,4	7,4	0,00720	20**	800	300	40

* Potenze non unificate

** Nm 40 a richiesta



Trifase 4 poli - 1500 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS ϕ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FK56B4	0,09	1320	0,60	0,38	1,80	2,6	0,00030	8	12500	150	4,3
FK63A4	0,12	1350	0,70	0,54	1,95	2,8	0,00042	8	12000	150	5,5
FK63B4	0,18	1340	0,70	0,60	1,80	2,3	0,00057	8	12000	150	5,5
FK63C4*	0,23	1330	0,68	0,80	2,20	2,4	0,00061	8	10000	150	5,9
FK71A4	0,25	1400	0,65	0,9	2,70	3,9	0,00071	8	19500	150	9,5
FK71B4	0,37	1390	0,70	1,2	2,70	4,1	0,00082	8	18000	150	10
FK71C4*	0,55	1360	0,72	1,7	2,30	3,1	0,00098	8	15000	150	10,5
FK80A4	0,55	1390	0,68	1,65	2,30	4,0	0,00146	8	10000	150	11
FK80B4	0,75	1400	0,70	2,2	2,60	4,2	0,00173	8	10000	150	11,5
FK80C4*	0,90	1390	0,69	2,7	2,50	4,3	0,00185	8	9000	150	16,5
FK90SA4	1,10	1400	0,77	2,7	2,30	4,6	0,00284	20	10000	300	20
FK90LA4	1,50	1400	0,77	3,7	3,00	4,9	0,00305	20	10000	300	22
FK90LB4*	1,85	1400	0,77	4,3	3,00	4,6	0,00388	20	9000	300	24
FK90LC4*	2,20	1400	0,78	5,4	2,90	4,3	0,00430	20	8000	300	26
FK100LA4	2,20	1410	0,78	5,0	2,70	5,5	0,00572	20**	7500	300	36,3
FK100LB4	3,00	1410	0,82	6,4	2,70	5,0	0,00612	20**	7000	300	39,7
FK100LC4*	3,30	1410	0,80	7,5	2,60	4,7	0,00750	20**	6800	300	41
FK112MB4	4,00	1430	0,84	8,2	2,70	5,8	0,01180	20**	3300	300	42

* Potenze non unificate

** Nm 40 a richiesta



Trifase 6 poli - 1000 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS ϕ	I n V.400	Ma/Mn	I.A/I.N	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	I _n - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FK63C6	0,12	900	0,58	0,60	2,0	2,7	0,00072	8	20000	150	5,5
F71A6	0,18	900	0,69	0,8	1,9	2,5	0,00091	8	22000	150	9,5
FK71B6	0,25	910	0,69	1,0	2,0	2,5	0,00123	8	22000	150	10
FK71C6*	0,30	900	0,68	1,2	1,9	2,6	0,00141	8	19000	150	11
FK80A6	0,37	900	0,66	1,3	2,6	3,5	0,00223	8	18000	150	12
FK80B6	0,55	900	0,68	1,6	2,6	3,5	0,00280	8	18000	150	13
FK90SA6	0,75	910	0,68	2,3	2,2	3,3	0,00356	20	18000	300	16
FK90LA6	1,10	910	0,68	3,3	2,3	3,7	0,00472	20	14000	300	19
FK100LA6	1,50	930	0,71	3,9	2,4	4,3	0,00674	20**	9000	300	27
FK100LB6*	1,85	920	0,68	5,0	2,6	4,3	0,00996	20**	8500	300	30
FK112MB6	2,20	940	0,78	5,2	2,3	5,3	0,01680	20**	4500	300	43

* Potenze non unificate

** Nm 40 a richiesta



Trifase 8 poli - 750 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS ϕ	I n V.400	Ma/Mn	I.A/I.N	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (mA)	PESO KG.
FK63C8	0,07	650	0,53	0,65	2,3	1,7	0,00072	8	20000	150	5,1
FK71B8	0,12	660	0,55	0,9	2,0	2,7	0,00123	8	22000	150	8
FK80A8	0,18	670	0,59	1,0	1,8	3,2	0,00223	8	20000	150	12
FK80B8	0,25	670	0,64	1,3	1,7	3,0	0,00280	8	19000	150	13
FK90SA8	0,37	690	0,56	1,6	2,2	2,8	0,00356	20	20000	250	16
FK90LA8	0,55	690	0,57	2,3	2,2	2,9	0,00472	20	18000	250	22
FK100LA8	0,75	700	0,59	2,8	2,3	3,2	0,00874	20**	12000	250	27
FK100LB8	1,10	700	0,60	3,6	2,1	3,5	0,00996	20**	10000	250	30
FK112MB8	1,50	710	0,65	4,5	1,9	4,0	0,01680	20**	5000	250	43

** Nm 40 a richiesta

Monofase 2 poli					Monofase 4 poli				
TIPO	KW	r.p.m.	COPPIA FRENANTE Nm	PESO IN KG.	TIPO	KW	r.p.m.	COPPIA FRENANTE Nm	PESO IN KG.
MK56B2	0,10	2730	5	4,30	MK56B4	0,06	1330	5	4,30
MK63B2	0,18	2730	5	5,5	MK63B4	0,13	1330	5	5,5
MK63C2	0,20	2700	5	5,5	MK63C4	0,15	1320	5	5,5

Su richiesta è possibile fornire motori monofasi anche con potenze e grandezze superiori a quelle indicate.



Trifase 2-4 poli - 3000/1500 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENAnte MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKD63B2/4	0,23	2800	0,75	0,75	2,9	4,1	0,00057	8	5000	150	5,5
	0,15	1330	0,65	0,70	3,0	3,2			8500		
FKD63C2/4	0,26	2800	0,72	0,95	3,0	4,6	0,00061	8	4500	150	5,1
	0,17	1330	0,56	0,85	3,0	3,3			6000		
FKD71A2/4	0,26	2800	0,73	0,8	2,5	4,6	0,00071	8	7000	150	9,5
	0,18	1380	0,68	0,7	2,4	3,9			12000		
FKD71B2/4	0,37	2800	0,85	0,90	2,4	4,7	0,00082	8	6000	150	10
	0,26	1390	0,78	0,90	2,3	3,0			10000		
FKD71C2/4	0,45	2800	0,76	1,4	2,6	4,7	0,00098	8	5500	150	10,5
	0,30	1390	0,70	1,1	2,3	3,9			9000		
FKD80A2/4	0,65	2800	0,77	1,8	2,3	5,0	0,00146	8	3000	150	11
	0,45	1400	0,72	1,4	2,2	4,8			10000		
FKD80B2/4	0,9	2800	0,78	2,3	2,4	5,1	0,00173	8	2500	150	11,5
	0,6	1415	0,73	1,8	2,3	5,0			8000		
FKD90SB2/4	1,3	2800	0,85	3,3	2,3	4,7	0,00295	20	2000	350	20
	0,9	1420	0,73	2,4	2,3	4,5			7500		
FKD90LA2/4	1,8	2800	0,81	4,5	2,7	4,9	0,00305	20	2000	350	22
	1,2	1420	0,71	3,2	2,9	4,8			7000		
FKD90LB2/4	2,2	2800	0,80	5,5	2,7	4,9	0,00388	20	1800	350	24
	1,5	1400	0,74	3,9	3,0	4,6			7000		
FKD100LA2/4	2,5	2860	0,85	5,2	2,6	6,2	0,00572	20**	1000	350	36,3
	1,9	1420	0,82	3,9	2,4	5,4			5500		
FKD100LB2/4	3,3	2870	0,85	7,0	2,8	7,0	0,00612	20**	1000	350	39,7
	2,4	1420	0,77	5,3	2,5	6,3			5000		
FKD112MB2/4	4,5	2880	0,87	9,3	2,4	7,0	0,01180	20**	500	350	42
	3,3	1410	0,86	6,9	2,3	6,3			2000		

Trifase 2-6 poli - 3000/1000 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENAnte MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKDA71B2/6	0,25	2850	0,75	0,95	2,4	4,5	0,00082	8	3800	150	8,5
	0,08	930	0,65	0,75	2,0	2,4			12000		
FKDA71C2/6	0,35	2860	0,73	1,1	2,3	5,0	0,00098	8	3600	150	9,5
	0,10	950	0,66	1,0	2,1	3,4			11000		
FKDA80A2/6	0,37	2860	0,66	1,4	2,5	4,9	0,00146	8	2000	150	12
	0,12	930	0,58	0,9	2,1	3,3			10000		
FKDA80B2/6	0,55	2860	0,67	1,9	2,3	5,2	0,00173	8	2000	150	13
	0,18	940	0,56	1,2	2,1	3,3			10000		
FKDA90SA2/6	0,90	2870	0,84	2,1	2,6	6,5	0,00284	20	1900	350	17
	0,30	940	0,64	1,2	2,2	2,5			9000		
FKDA90LA2/6	1,20	2870	0,81	2,9	2,3	6,3	0,00305	20	1800	350	20
	0,40	950	0,66	1,7	2,0	3,5			8000		
FKDA100LB2/6	2,20	2880	0,85	4,9	2,7	6,7	0,00612	20**	900	350	26
	0,80	910	0,64	2,6	2,2	3,5			6000		
FDA112MB2/6	3,00	2880	0,85	6,60	2,9	7,1	0,01180	20**	500	350	44
	1,00	930	0,62	3,50	2,3	4,0			4000		



Trifase 2-8 poli - 3000/750 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	I.A/I.N	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKD83C2/8	0,18 0,04	2690 625	0,80 0,60	0,8 0,5	2,3 1,7	5,0 2,2	0,00061	8	5000 12000	150	5,5
FKD71B2/8	0,25 0,06	2800 690	0,71 0,60	0,95 0,6	2,4 1,9	4,5 2,3	0,00082	8	3600 15000	150	8,5
FKD71C2/8	0,35 0,07	2800 690	0,71 0,60	1,3 0,7	2,3 1,9	5,0 2,2	0,00098	8	3600 15000	150	9,5
FKDA80A2/8	0,37 0,09	2800 690	0,66 0,53	1,4 0,75	2,5 1,9	4,4 2,3	0,00146	8	2000 12000	150	12
FKDA80B2/8	0,55 0,12	2800 690	0,69 0,53	1,9 0,9	2,3 2	5,2 5,4	0,00173	8	2000 12000	150	13
FKDA90SB2/8	0,75 0,18	2820 700	0,70 0,54	2,1 1,1	2,6 1,9	5,5 2,3	0,00295	20	1900 10000	350	17
FKDA90LA2/8	1,10 0,30	2820 700	0,75 0,55	2,7 1,5	2,5 1,9	5,6 2,4	0,00305	20	1800 10000	350	20
FKDA90LB2/8	1,30 0,30	2820 700	0,78 0,58	3,1 1,8	2,4 2	5,8 2,3	0,00388	20	1800 9000	350	21
FKDA100LA2/8	1,50 0,37	2820 700	0,78 0,56	3,9 2,2	2,6 1,8	5,6 2,8	0,00572	20**	1000 7000	350	25
FKDA100LB2/8	2,20 0,50	2840 700	0,87 0,58	4,9 2,8	2,5 1,8	5,1 2,9	0,00612	20**	900 3000	350	30
FKDA112MA2/8	2,50 0,60	2840 705	0,74 0,57	5,8 3,2	2,4 1,9	5,5 3,0	0,00950	20**	500 2500	350	42
FKDA112MB2/8	3,00 0,80	2850 705	0,74 0,59	6,7 3,6	2,5 2	6,0 3,0	0,01180	20**	500 2500	350	44

Trifase 4-6 poli - 1400/1000 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	I.A/I.N	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKDA71A4/6	0,13 0,08	1360 890	0,70 0,64	0,7 0,4	2,3 2,0	4,5 3	0,00091	8	7000 10000	150	8
FKDA71B4/6	0,16 0,11	1370 900	0,72 0,67	0,7 0,5	2,3 2,2	4,5 2,9	0,00123	8	7000 10000	150	8,5
FKDA80A4/6	0,26 0,18	1390 930	0,75 0,68	1,0 0,9	2,4 2,0	4,8 3	0,00223	8	7000 10000	150	12
FKDA80B4/6	0,37 0,26	1400 930	0,76 0,69	1,1 1,0	2,5 2,0	4,8 3	0,00280	8	6000 8000	150	13
FKDA90SA4/6	0,55 0,37	1410 945	0,77 0,70	1,8 1,6	2,4 2,1	5,5 3,6	0,00356	20	6000 8000	350	17
FKDA90LA4/6	0,75 0,55	1410 945	0,79 0,60	2,4 2	2,3 2,2	5,6 3,3	0,00472	20	9500 8000	350	20
FKDA100LB4/6	1,50 1,10	1420 945	0,79 0,70	3,9 3,2	2,6 2,3	5,6 3,5	0,00996	20**	4000 6000	350	28
FKDA112MB4/6	2,00 1,30	1430 950	0,86 0,71	4,5 3,6	2,4 2,0	5,3 4,5	0,01680	20**	2000 3000	350	43



Trifase 4-8 poli - 1500/750 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKD71A4/8	0,13	1360	0,83	0,5	2,0	3,7	0,00091	8	12000	150	10
	0,07	680	0,82	0,5	2,2	2,5			20000		
FKD71B4/8	0,18	1360	0,82	0,6	2,2	3,8	0,00123	8	10000	150	10,5
	0,09	680	0,63	0,7	1,9	2,6			20000		
FKD71C4/8	0,22	1360	0,80	0,7	2,1	3,9	0,00141	8	9000	150	11
	0,12	670	0,60	0,8	1,9	2,7			20000		
FKD80A4/8	0,26	1410	0,83	0,8	2,2	5,5	0,00203	8	7000	150	14,5
	0,18	6750	0,60	0,9	1,9	3,0			14000		
FKD80B4/8	0,37	1405	0,84	0,9	2,3	5,5	0,00280	8	7000	150	15,5
	0,26	675	0,64	1,2	2,0	2,8			14000		
FKD90SA4/8	0,75	1400	0,85	1,8	1,9	4,0	0,00356	20	6500	350	20
	0,37	700	0,60	1,9	2,2	3,0			12000		
FKD90LB4/8	1,10	1400	0,85	2,8	2,0	4,0	0,00505	20	8000	350	24
	0,60	700	0,58	3,0	2,2	3,0			10000		
FKD100LB4/8	1,60	1440	0,85	3,7	2,2	4,6	0,00996	20**	4000	350	39,7
	0,90	700	0,61	3,5	2,2	3,2			8000		
FKD112MB4/8	2,20	1440	0,89	4,6	2,2	5,6	0,01680	20**	2000	350	42
	1,20	710	0,59	4,8	3,0	4,0			4000		

** Nm 40 a richiesta

Trifase 4-12 poli - 1500/500 r.p.m.

TIPO	kW	r.p.m.	COS φ	I n V.400	Ma/Mn	LA/LN	Momento di inerzia Jx Kgm ²	COPPIA FRENANTE MF MAX Nm.	AVV. C/h	In - V.230AC FRENO D.C. (m A)	PESO KG.
FKDA80A4/12	0,25	1400	0,78	0,90	1,9	4,0	0,00203	8	6000	150	14,5
	0,07	410	0,63	0,70	1,8	1,7			16000		
FKDA80B4/12	0,37	1410	0,79	1,2	1,9	4,2	0,00280	8	6000	150	15,5
	0,11	410	0,64	0,8	1,7	1,8			16000		
FKDA90LA4/12	0,55	1400	0,76	1,8	3,1	3,4	0,00472	20	5000	350	24
	0,18	460	0,65	1,3	1,9	1,5			15000		
FKDA100LA4/12	0,90	1410	0,79	2,4	2,2	5,2	0,00864	20**	4000	350	36,3
	0,30	460	0,65	2,2	1,8	1,9			14000		
FKDA100LB4/12	2,20	2840	0,87	4,9	2,5	5,1	0,00916	20**	4000	350	39,7
	0,50	700	0,58	2,8	1,8	2,9			14000		
FKDA112MB4/12	1,50	1430	0,79	3,7	2,5	5,5	0,01680	20**	2000	350	42
	0,45	460	0,66	2,8	2,3	2,2			10000		

** Nm 40 a richiesta

1) Tutti i motori 4-12 poli sono da utilizzare in servizio S3.

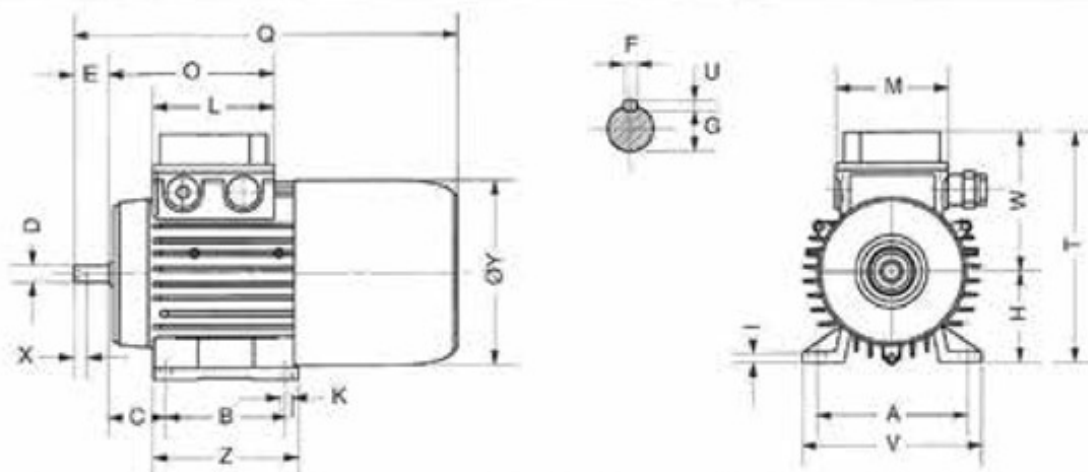
2) I valori di coppia frenante si riducono di circa il 10% se l'elettromagnete montato è del tipo

3) E' consigliato per motori 4-12 e 4-16 poli l'utilizzo di protettori bimetallici o etc.

Dimensioni di ingombro

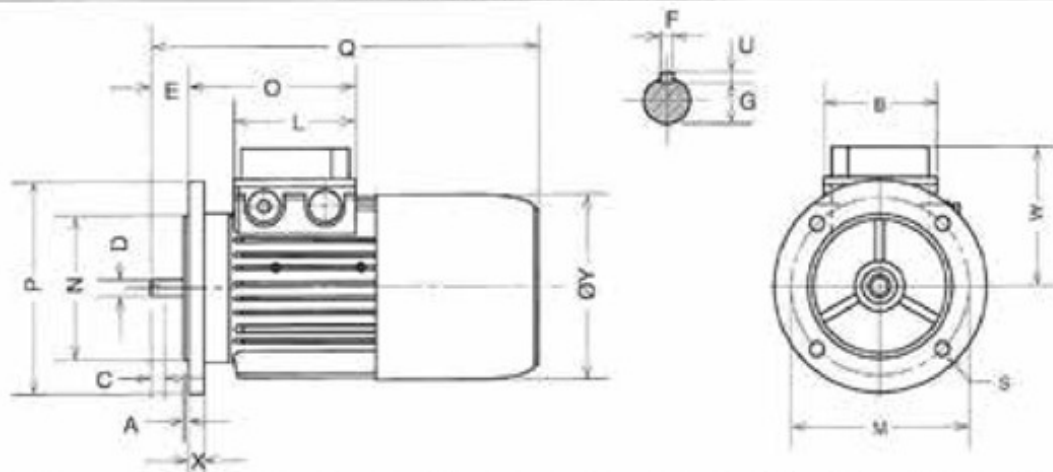
A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie

FORMA COSTRUTTIVA B 3



TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	K	I	O	L	M	Q	T	U	V	Z	W	Y	Z
FK 56	90	71	36	9	20	3	7,2	56	6	7	100	75	75	230	132	3	114	95	96	111	M4
FK 63	100	80	32	11	23	4	8,5	63	7	7	110	81	75	248	156	4	120	97	93	125	M4
FK 71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	7	112	81	75	270	173	5	134	108	102	140	M5
FK 80	125	100	50	19	40	6	15,5	80	7	8	118	98,5	75	300/328	194	6	156	126	114	157	M6
FK 90 S	140	100	56	24	50	8	20	90	9	10	143	98,5	98,5	363	218	7	176	128	128	179	M8
FK 90 L	140	125	56	24	50	8	20	90	9	10	143	98,5	98,5	388	218	7	176	151	128	179	M8
FK 100	160	140	60	28	60	8	24	100	9	10	143	98,5	98,5	430	241	7	196	166	141	194	M8
FK 112	180	140	72	28	60	8	24	112	12	15	150	98,5	98,5	470	264	7	230	166	152	222	M8

FORMA COSTRUTTIVA B 5



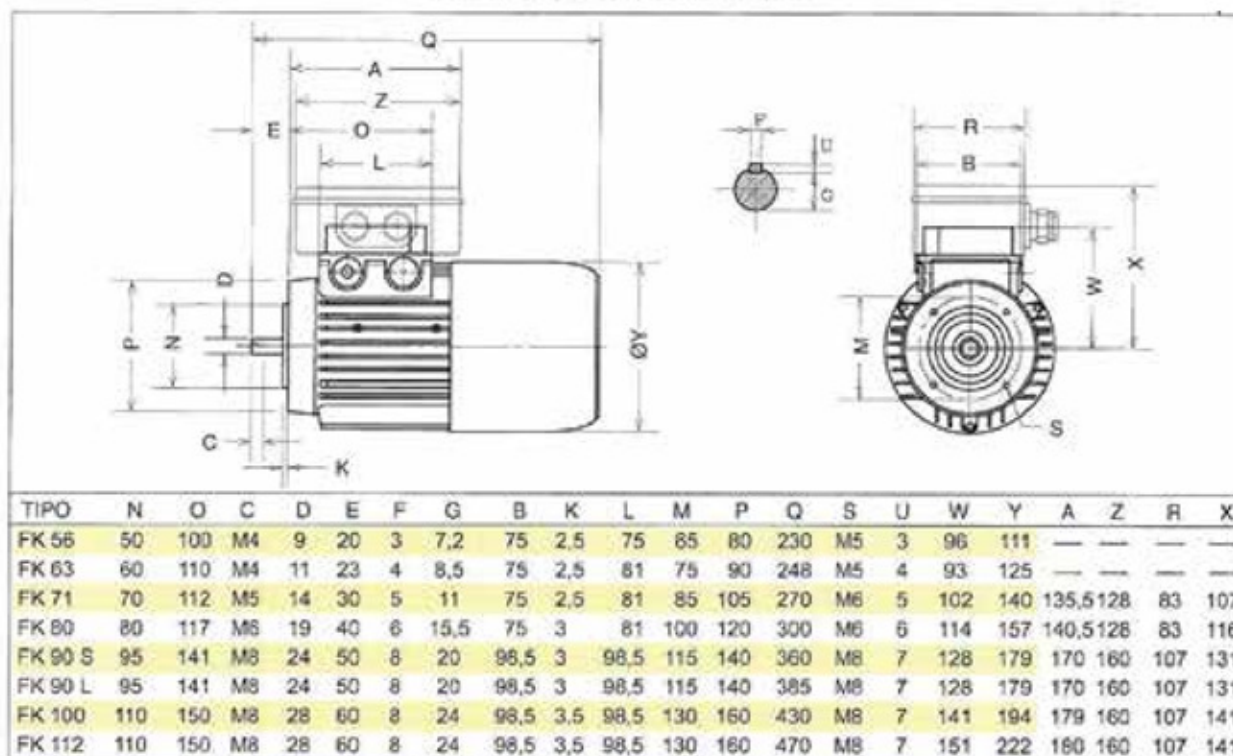
TIPO	N	B	C	D	E	F	G	P	O	A	L	M	X	Q	S	U	W	Y
FK 56	80	75	M4	9	20	3	7,2	120	100	2,5	75	100	9	230	7,5	3	96	111
FK 63	95	75	M4	11	23	4	8,5	140	110	2,5	81	115	9	248	9,5	4	93	125
FK 71	110	75	M5	14	30	5	11	160	112	3,5	81	130	10	270	9,5	5	102	140
FK 80	130	75	M6	19	40	6	15,5	200	117	3,5	81	165	12	300	11,5	6	114	157
FK 90 S	130	98,5	M8	24	50	8	20	200	143	3,5	98,5	165	12	360	11,5	7	128	179
FK 90 L	130	98,5	M8	24	50	8	20	200	143	3,5	98,5	165	12	385	11,5	7	128	179
FK 100	180	98,5	M8	28	60	8	24	250	143	3,5	98,5	165	14	430	14	7	141	194
FK 112	180	98,5	M8	28	60	8	24	250	150	3,5	98,5	165	14	470	14	7	141	222

N.B.: Bocchettone pressacavo dal 56 al 63: PG 11; dal 71 al 112: PG 16

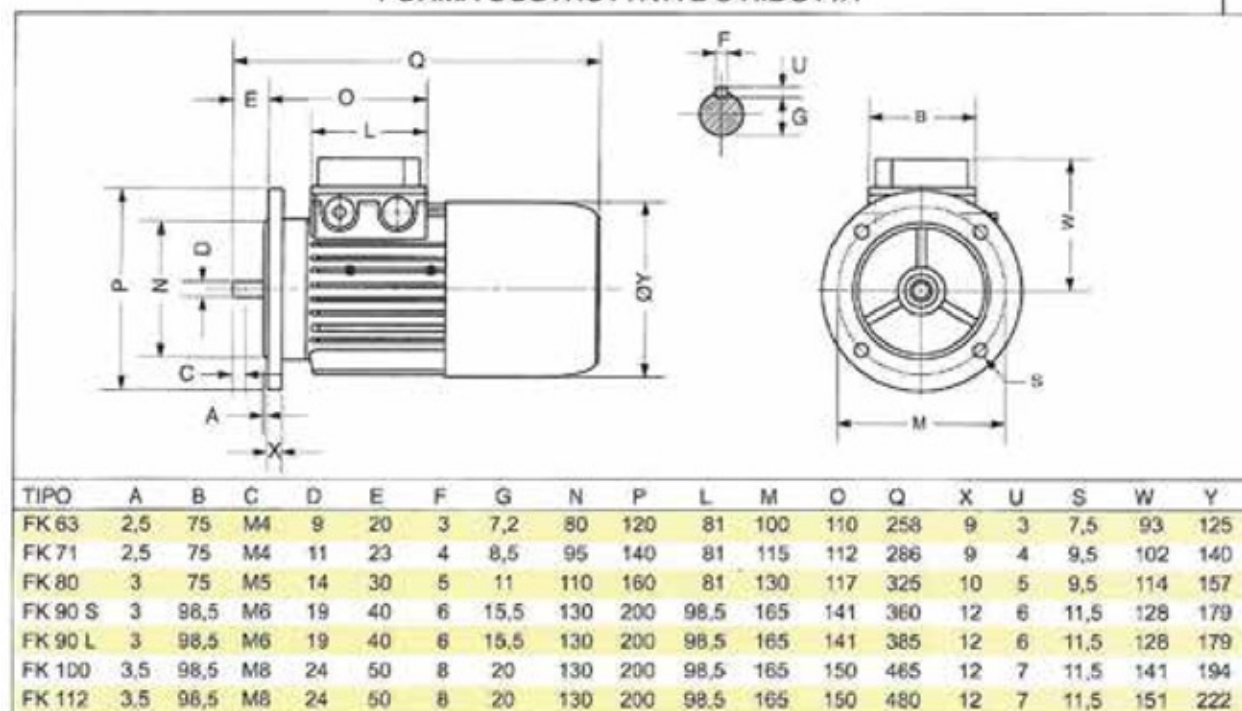
Dimensioni di ingombro

A richiesta è disponibile la doppia scatola su tutte le serie

FORMA COSTRUTTIVA B 14



FORMA COSTRUTTIVA B 5 RIDOTTA





MVF S.r.l.

Via San Giovanni Bosco, 12 - 15121 Alessandria - Tel. +39 0131 68.730 - Fax +39 0131 56.334

Web: www.mvf.it E-mail: info@mvf.it