

serie  
series  
série  
serie

# NB - MAP

## IMPIEGO

- I ventilatori serie **NB** sono particolarmente indicati per raffreddare motori in c.c., lampade estrusori, ecc., per aspirare fumi, esalazioni, ecc., ed in tutte quelle applicazioni dove sia necessario muovere volumi d'aria a mezzo di canali. Questi apparecchi vengono forniti completi di motori a 2 o 4 poli autoventilati della serie unificata MEC. Le chiocciolle sono costruite in lamiera d'acciaio stampata e puntata elettricamente. Questi ventilatori, con un'applicazione speciale del motore, possono convogliare fluidi puliti o leggermente polverosi con una temperatura max di 250°C (mod. NB-AT).
  - I ventilatori serie **MAP** sono particolarmente indicati nel campo delle macchine per materie plastiche e macchine sabbiatrici, e vengono forniti completi di motori a 2 poli. Le chiocciolle sono costruite in lamiera d'acciaio saldata o graffiata.
- Le giranti, a pale in avanti ed in lamiera cadmiata, vengono accuratamente equilibrate, staticamente e dinamicamente.

## USE

- NB series fans are particularly suited for cooling D.C. motors, lamps, extruders, etc., to extract fumes and gasses and in all applications that require the moving of large volumes of channelled air. Supplied complete with Unified Series MEC 2 or 4 pole self-ventilating motor units. The volutes are constructed of pressed and spot-welded or electrically folded sheet steel. Clean fluids or fluids containing small particles can be transferred at a maximum temperature of 250°C using a special motor application (NB-AT).
- MAP series fans are particularly suitable for machines which work plastic materials and sand-blasting machines; they are supplied complete with Unified Series MEC 2 pole self-ventilating motor units. The volutes are constructed of pressed and spot-welded or folded sheet steel.

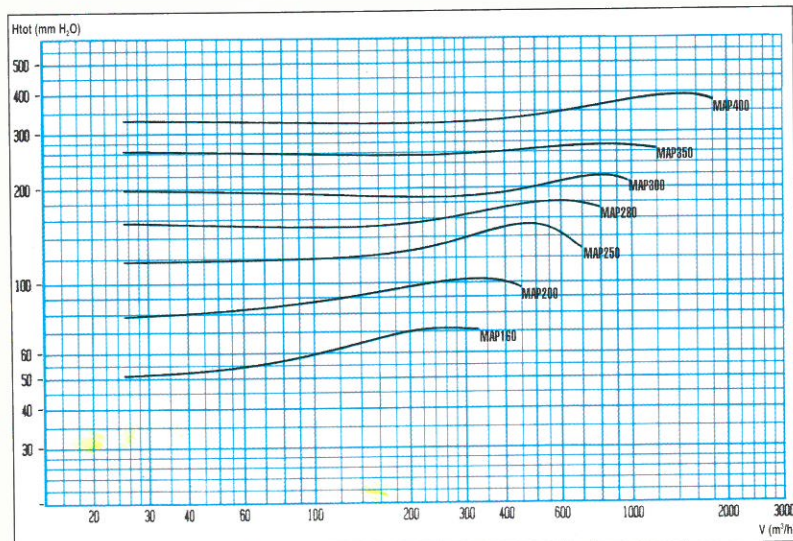
Dynamically and statically balanced impellers, with cadmium-plated forward facing vanes.

### Campo di funzionamento

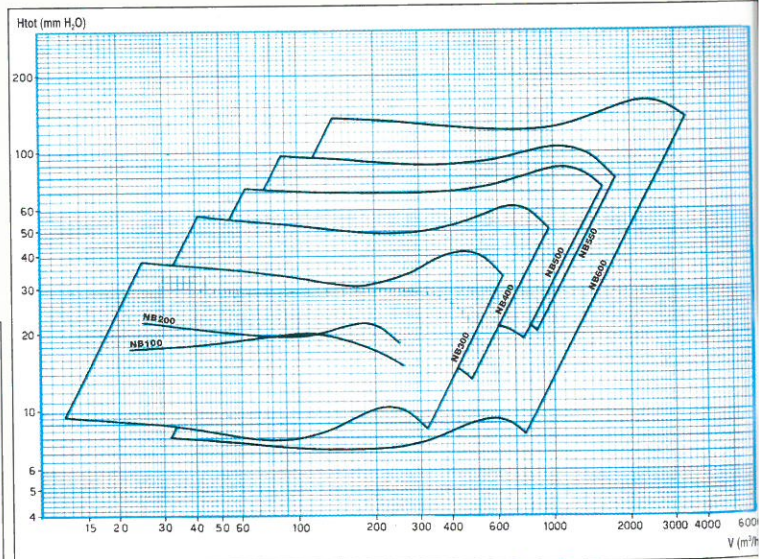
Operating range

Champe de Fonctionnement

Leistungsbereich



Serie NB



Serie MAP

I dati di prestazioni si riferiscono all'aria con densità standard di 1,205 Kg/m<sup>3</sup> secondo le norme UNI 7179-73 P.  
The performance data are referred to the air with standard density of 1,205 Kg/m<sup>3</sup> as per UNI 7179-73 P Standards.

## EMPLOI

- Les ventilateurs de la série **NB** sont particulièrement indiqués pour le refroidissement des moteurs en c.c., des lampes, des extruseuses, pour l'aspiration des fumées, des exhalations, et pour toutes ces applications où il faut déplacer des volumes d'air à travers des canaux. Ces appareils sont équipés de moteurs bi ou quadripolaires, autoventilés de la série unifiée MEC. Les limaçons sont en feuille d'acier préformée et électro-soudée. Une fonction spéciale du moteur permet à ces ventilateurs de canaliser des fluides propres, ou peu poussiéreux, à une température maximale de 250°C (NB-AT).
- Les ventilateurs de la série **MAP** sont particulièrement indiqués sur les machines du secteur des matières plastiques et sur les sableuses, et sont fournis avec des moteurs à 2 pôles autoventilés. Les limaçons sont en feuille d'acier soudée ou agrafée.

L'équilibre dynamique et statique des parties mobiles à pales courbes avant, en tôle au cadmium, a été effectué avec soin.

## ANWENDUNG

- Die Ventilatoren der Serie **NB** sind besonders für die Kühlung von Gleichstrommotoren, Lampen, Extrudern, usw., zum Absaugen von Rauch, Dampf usw., und für alle die Anwendungen geeignet, bei denen große Luftmengen durch Kanäle befördert werden. Diese Geräte sind mit 2- und 4-poligen eigenbelüfteten Motoren ausgestattet, die zur EWG-Einheitsserie gehören. Die Spiralgehäuse sind aus formgestanztem und elektrisch heftgeschweißtem Stahlblech hergestellt. Diese Ventilatoren können sauberes oder leicht staubiges Fluid bis zu einer Höchsttemperatur von 250°C befördern (NB-AT).
  - Die Ventilatoren der Serie **MAP** sind besonders für Kunststoffbearbeitungsmaschinen und Sandstrahlapparate geeignet. Diese Geräte sind mit 2-poligen eigenbelüfteten Motoren ausgestattet, die zur EWG-Einheitsserie gehören. Die Spiralgehäuse sind aus geschweißtem oder gefalztem Stahlblech hergestellt.
- Die mit nach vorn gerichteten gekrümmten Schaufeln ausgestatteten und aus kadmiiertem Blech hergestellten Läufer werden sowohl statisch als auch dynamisch genau ausgewuchtet.

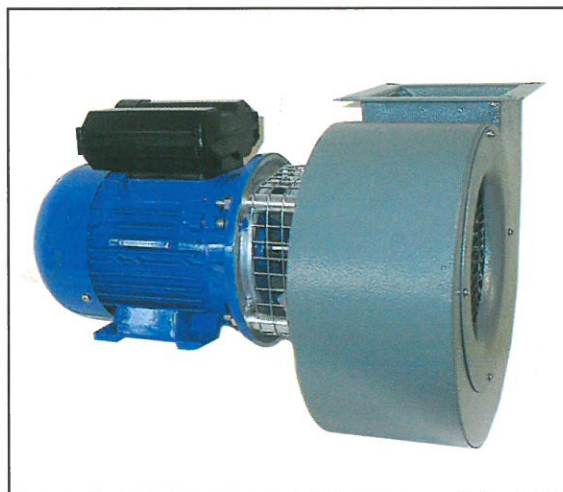




## NB

2 Poli  
2 Poles  
2 Poles  
2 Polig

4 Poli  
4 Poles  
4 Poles  
4 Polig



## NB-AT

2 Poli  
2 Poles  
2 Poles  
2 Polig

4 Poli  
4 Poles  
4 Poles  
4 Polig



## MAP

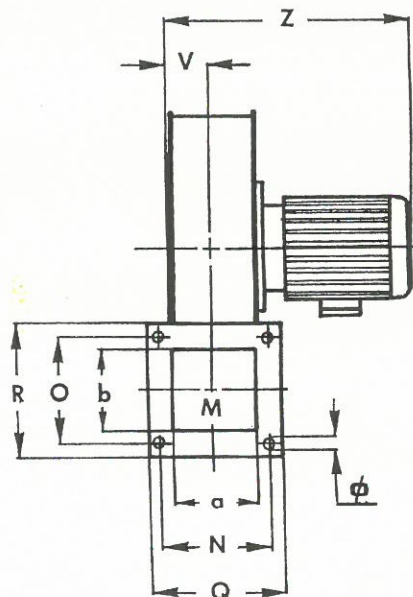
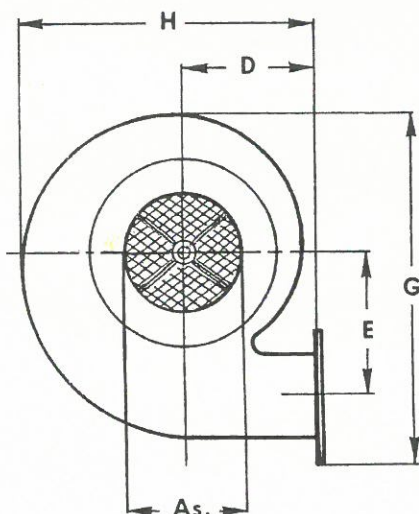
2 Poli  
2 Poles  
2 Poles  
2 Polig



serie  
series  
série  
serie

# MAP

**DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI**  
OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHTS  
DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS  
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE



| Tipo - Type - Tip                               |                                    | Ventilatore + Flangia aspirante<br>Fan + Inlet flange<br>Ventilateur + Bride à l'aspiration<br>Ventilator + Flansch saugseitig |     |     |     |     |    |      | Flangia premere<br>Outlet flange<br>Bride en refoulement<br>Flansch druckseitig |    |     |     |   |     |     | Peso<br>(weight) |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|---------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|---|-----|-----|------------------|
| Ventilatore<br>Fan<br>Ventilateur<br>Ventilator | Motore<br>Motor<br>Moteur<br>Motor | As.                                                                                                                            | D   | E   | G   | H   | V  | Z(*) | Ma                                                                              | Mb | N   | O   | Ø | Q   | R   |                  |
| MAP 160                                         | 56A2                               | 84                                                                                                                             | 118 | 115 | 266 | 225 | 27 | 232  | 46                                                                              | 46 | 71  | 71  | 7 | 93  | 93  | 5                |
| MAP 200                                         | 63A2                               | 100                                                                                                                            | 147 | 115 | 305 | 292 | 37 | 255  | 61                                                                              | 61 | 85  | 85  | 7 | 105 | 105 | 7,5              |
| MAP 250                                         | 71A2                               | 112                                                                                                                            | 165 | 145 | 370 | 340 | 40 | 280  | 66                                                                              | 66 | 95  | 95  | 9 | 118 | 118 | 14               |
| MAP 280                                         | 71B2                               | 120                                                                                                                            | 182 | 155 | 400 | 380 | 48 | 300  | 86                                                                              | 86 | 110 | 110 | 9 | 130 | 130 | 16               |
| MAP 300                                         | 80A2                               | 130                                                                                                                            | 200 | 163 | 426 | 405 | 48 | 325  | 86                                                                              | 86 | 110 | 110 | 9 | 130 | 130 | 21               |
| MAP 350                                         | 90S2                               | 140                                                                                                                            | 217 | 202 | 510 | 460 | 51 | 355  | 91                                                                              | 91 | 115 | 115 | 9 | 140 | 140 | 30               |
| MAP 400                                         | 90L2                               | 162                                                                                                                            | 248 | 229 | 560 | 525 | 51 | 380  | 91                                                                              | 91 | 115 | 115 | 9 | 141 | 141 | 33               |

(\*) Quota variabile, in funzione della marca del motore.

Tabella non impegnativa  
The above data are unbinding  
Tableau sans engagement  
Maße unverbindlich

Peso in Kg (completo di motore)  
Weight in Kg (including motor)  
Poids en Kg (complet avec moteurs)  
Gewicht in Kg (mit Motor)

Tabella orientamenti  
Table of positions of discharge

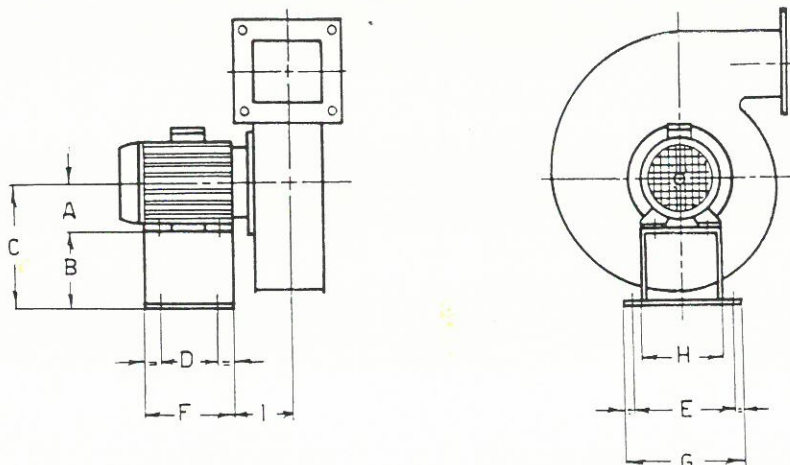
Tableau d'orientation  
Tabelle der Gehäusestellungen

Direzione di rotazione (visto dal motore) - Direction de la rotation (vue du côté moteur) - Direction of rotation (see from motor side) - Drehung (von der motorseite gesehen)

|                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Direzione di rotazione (riso / rotation) Direction de la rotation (ris de sens / rotation) Direction de rotation (rise / rotation) Direction de la rotation (rise / rotation) |                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| RD                                                                                                                                                                            |  | Rotazione oraria<br>Clockwise rotation<br>Rotation dans les sens des<br>aiguilles d'une montre<br>Rechtslauf              |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                           | RD 0                                                                                | RD 45                                                                               | RD 90                                                                               | RD 135                                                                              | RD 180                                                                              | RD 225                                                                                | RD 270                                                                                | RD 315                                                                                |
| LG                                                                                                                                                                            |  | Rotazione anti-oraria<br>Anti-clockwise rotation<br>Rotation contraire à celle des<br>aiguilles d'une montre<br>Linkslauf |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                           | LG 0                                                                                | LG 45                                                                               | LG 90                                                                               | LG 135                                                                              | LG 180                                                                              | LG 225                                                                                | LG 270                                                                                | LG 315                                                                                |

1

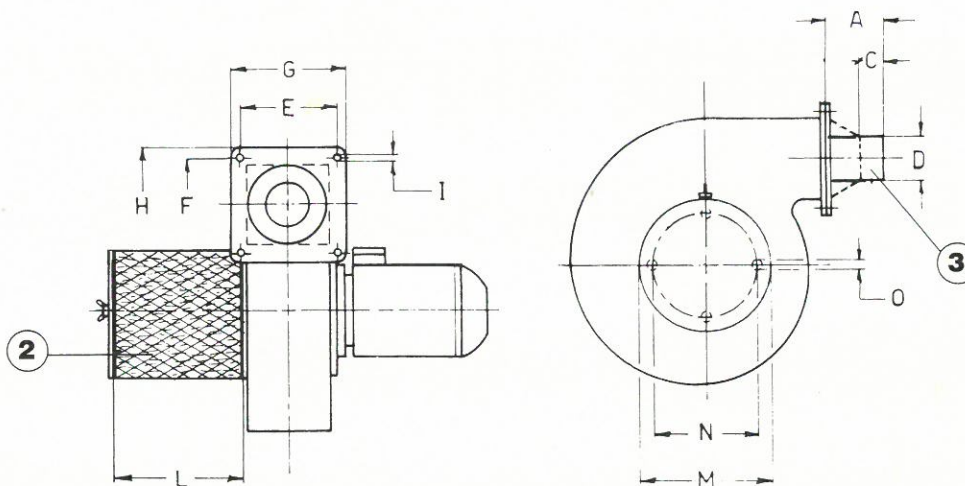
Base di sostegno del motore  
Motor support base  
Base de soutien du moteur  
Motoruntergestell



| MOD.   | Tipo Ventil.<br>Type Fan | A<br>Trif. | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I  |
|--------|--------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| -      | MAP 160                  | -          | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  |
| BAS. 1 | MAP 200                  | 63         | 135 | 198 | 100 | 190 | 140 | 220 | 160 | 47 |
| BAS. 2 | MAP 250                  | 71         | 175 | 246 | 100 | 195 | 140 | 225 | 165 | 58 |
| BAS. 3 | MAP 280                  | 71         | 175 | 246 | 100 | 195 | 140 | 225 | 165 | 69 |
|        | MAP 300                  | 80         |     | 255 |     |     |     |     |     | 76 |
| BAS. 4 | MAP 350                  | 90         | 220 | 310 | 145 | 210 | 185 | 240 | 180 | 65 |
|        | MAP 400                  |            |     |     |     |     |     |     |     | 77 |

2

Filtro rigenerabile sulla bocca aspirante  
Reusable filter on the fan inlet  
Filtre régénérable sur la bouche  
d'aspiration  
Regenerierbarer Filter an der  
Saugöffnung



3

Raccordo quadro tondo premente  
Square/round outlet connection  
Embout carré-rond en refoulement  
Viereckiges Rund-Verbindungsstück  
druckseitig

| MOD. | Tipo Ventil.<br>Type fan | L   | M   | N   | O | n° Orif.<br>Holes |
|------|--------------------------|-----|-----|-----|---|-------------------|
| F1   | MAP 200                  | 152 | 175 | 147 | 4 | 4 a<br>90°        |
|      | MAP 250                  |     |     |     |   |                   |
|      | MAP 280                  |     |     |     |   |                   |
| F2   | MAP 300                  | 167 | 175 | 147 | 4 | 4 a<br>90°        |
|      | MAP 350                  |     |     |     |   |                   |
|      | MAP 400                  |     |     |     |   |                   |

| MOD. | Tipo Ventil.<br>Type fan | A  | C  | D  | E   | F   | G   | H   | I |
|------|--------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
| R Ø1 | MAP 160                  | 55 | -  | 78 | 70  | 70  | 89  | 89  | 7 |
| R Ø2 | MAP 200                  | 55 | -  | 78 | 85  | 85  | 105 | 105 | 7 |
| R Ø3 | MAP 250                  | 55 | -  | 78 | 95  | 95  | 118 | 118 | 7 |
| R Ø4 | MAP 280                  | 75 | 45 | 98 | 110 | 110 | 130 | 130 | 9 |
|      | MAP 300                  |    |    |    |     |     |     |     |   |
| R Ø5 | MAP 350                  | 75 | 45 | 98 | 115 | 115 | 140 | 140 | 9 |
|      | MAP 400                  |    |    |    |     |     |     |     |   |





serie  
series  
série  
serie

# NB - MAP

CARATTERISTICHE IN MANDATA  
SPECIFICATIONS IN DISCHARGE STAGE  
CARACTERISTIQUES (TRAVAIL EN SOUFFLAGE)  
EIGENSCHAFTEN DRUCKSEITIG

| Tipo - Type - Tip                               |                                    |            | Portata - V = mc/h |            |                           |    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------|----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|--|--|
| Ventilatore<br>Fan<br>Ventilateur<br>Ventilator | Motore<br>Motor<br>Moteur<br>Motor | Lp<br>dB/A | Kw.<br>Inst.       | n.<br>min. | Pressione - Htot = mm.H2O |    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
|                                                 |                                    |            |                    |            | 50                        | 75 | 100 | 125  | 150 | 175  | 200 | 250  | 300 | 350  | 400  | 450  | 500  | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 |  |     |  |  |
| NB 102                                          | 50E2                               | 53         | 0.06               | 2800       | 22                        | 21 | 21  | 23   | 23  | 24   | 23  |      |     |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 202                                          | 56A2                               | 60         | 0.09               | 2800       | 22                        | 21 | 22  | 23   | 24  | 24.5 | 25  | 24   |     |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 302                                          | 63A2                               | 69         | 0.18               | 2800       |                           |    | 41  | 40.5 | 40  | 40.5 | 41  | 42   | 43  | 44   | 44.5 | 44   | 43   | 39  |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 402                                          | 63B2                               | 69         | 0.25               | 2800       |                           |    |     |      | 50  | 49.5 | 49  | 50   | 51  | 54   | 56   | 58   | 60   | 61  | 65.5 | 58  |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 502                                          | 71A2                               | 72         | 0.37               | 2800       |                           |    |     |      |     |      | 68  | 68.5 | 69  | 69.5 | 70   | 72   | 73   | 75  | 78   | 81  | 83  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 552                                          | 71B2                               | 76         | 0.55               | 2800       |                           |    |     |      |     |      |     |      | 96  | 95   | 95.5 | 96   | 97   | 98  | 100  | 102 | 103 | 102  | 101  | 96   |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 602                                          | 80B2                               | 79         | 1.1                | 2850       |                           |    |     |      |     |      |     |      |     |      | 125  | 124  | 123  | 122 | 123  | 125 | 126 | 128  | 130  | 132  | 135  | 142  | 144  | 147  |      |      |  | 149 |  |  |
| NB 504                                          | 71A4                               | 52         | 0.25               | 1350       |                           |    | 22  | 21.5 | 21  | 20.5 | 20  | 19   | 20  | 21   | 22   | 22.5 | 23   | 22  | 20   | 17  |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| NB 604                                          | 71A4                               | 58         | 0.25               | 1380       |                           |    |     |      |     |      | 31  | 30.5 | 30  | 29.5 | 29   | 29   | 29.5 | 30  | 30.5 | 31  | 31  | 30.5 | 29.5 | 28   | 25   | 22   |      |      |      |      |  |     |  |  |
|                                                 |                                    |            |                    |            |                           |    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 160                                         | 56A2                               | 58         | 0.09               | 2800       | 60                        | 62 | 64  | 67   | 69  | 72   | 74  | 79   | 78  |      |      |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 200                                         | 63A2                               | 61         | 0.18               | 2800       |                           |    | 90  | 92   | 95  | 98   | 100 | 105  | 110 | 112  | 110  |      |      |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 250                                         | 71A2                               | 67         | 0.37               | 2800       |                           |    |     |      | 125 | 127  | 130 | 136  | 142 | 148  | 154  | 158  | 157  |     |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 280                                         | 71B2                               | 70         | 0.55               | 2800       |                           |    |     |      |     |      | 160 | 165  | 170 | 175  | 179  | 183  | 187  | 187 |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 300                                         | 80A2                               | 74         | 0.75               | 2800       |                           |    |     |      |     |      |     | 186  | 189 | 192  | 195  | 200  | 206  | 215 | 220  |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 350                                         | 90S2                               | 79         | 1.5                | 2820       |                           |    |     |      |     |      |     |      | 255 | 258  | 261  | 264  | 267  | 270 | 273  | 276 | 273 | 270  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |  |  |
| MAP 400                                         | 90L2                               | 82         | 2.2                | 2820       |                           |    |     |      |     |      |     |      |     |      | 338  | 340  | 343  | 346 | 350  | 360 | 370 | 380  | 385  | 389  | 393  |      |      |      |      |      |  |     |  |  |

Tolleranza sulla portata  $\pm 5\%$   
Capacity tolerance  $\pm 5\%$

Tolleranza sulla rumorosità  $\pm 3$  dB  
Noise level tolerance  $\pm 3$  dB

Tollerance sur niveau sonore  $\pm 3$  dB  
Toleranz Schallpegel  $\pm 3$  dB